



## >> Lindbergh 421 Un compact optimisé

Faire du grand dans un petit. C'est la démonstration réussie que nous livre Campérêve qui retrouve avec ce Renault Master un fourgon de prédilection.

Nous sommes ainsi fait que parfois nous avons envie d'une chose et de son contraire ! D'un lit permanent arrière et, à la même place, d'une grande dinette ouvrant sur l'extérieur ! Nous ne sommes pas à une contradiction près. Cette contradiction, ce Lindbergh la dépasse et vous offre, soit l'une, soit l'autre. Au choix et moyennant quelques rapides manipulations, histoire de transformer l'une en l'autre ou l'autre en l'une. Démonstration. Commençons par l'une. À l'arrière donc, une grande dinette sur estrade avec un plateau de table (77 x 55 cm) pivotant, afin de faciliter l'accès à deux banquettes de longueurs inégales (124 et 109 cm). Poursuivons par l'autre dont la mise en place ne réclame que peu de temps et un coussin d'extension pour composer un couchage confortable (épais et dense matelas de 10 cm), très peu rétréci à une extrémité, très homogène, parfaitement ajusté aux parois et jouissant d'un environnement chaleureux. Un lit qui restera en place le temps qui vous plaira. Pour les repas, vous vous tournerez alors vers la petite dinette avant où, entre les sièges cabine pivotés, prend place le plateau de table (52 x 60 cm). L'espace y est convenable et étonnamment le plateau n'os-

cille que très peu malgré sa fixation sur un pied tubulaire coudé. Un bon point pour lui. Il va de soi que durant les repas, l'occupant(e) du siège chauffeur sera « condamné(e) » à rester à sa place, obligeant celui (celle) du siège passager à effectuer les allers-retours à la cuisine. Fort heureusement, cette dernière est toute proche et son plan de travail (41 x 21 cm) une fois relevé est à portée de main. Intégrant le réfrigérateur, ce meuble compact (52 x 82 x h 100 cm) dispose de rangements limités que Campérêve complète judicieusement par un grand tiroir (25 x 49 x h 31 cm) situé dans un meuble colonne en vis-à-vis. Dimensionné au plus juste (92 x 75 cm), le cabinet de toilette fait preuve, comme très souvent chez cet aménageur, d'élégance et d'équilibre. Il est vrai que les courbes de son équipement, les lignes droites de ses parois et l'association d'un décor bois et polyester composent un ensemble harmonieux qu'éclaire la lumière du jour que tamise la baie opaque. Au plan des rangements, rien à redire, de la penderie aux placards de pavillon, sans oublier les coffres sous estrade et sous banquettes, le couple à qui ce Lindbergh s'adresse trouvera de quoi entreposer ravitaillement, vêtements et chaussures.



Double accès permanent et grande dinette : un agencement indémodable.



Simplicité et rapidité de mise en place pour ce lit qui pourra aussi se faire permanent.

### IDENTITÉ

**Lxlxh** : 5,05 x 2,07 x 2,55 m  
**Porteur** : Renault Master 2,3 l dci 125 ch  
**PTAC/CU** : 3300/ 475 kg  
**Places autorisées** : 4  
**Couchages** : lit de grande dinette de 124/109 x 190 cm  
**Toilette** : lavabo, receveur de douche, caillibotis, rideau de douche, WC orientable, miroir, rangement, accessoires.  
**Eaux propre/usées** : 90/ 70 l  
**Réfrigérateur** : à compression de 90 l  
**Chauffage** : gaz à air pulsé, combiné eau chaude



Grande clarté et élégant décor pour un cabinet de toilette bien équipé.

### POUR

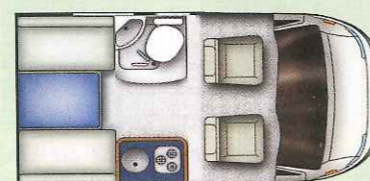
- ▲ Possibilité de couchage permanent
- ▲ Cohérence énergétique
- ▲ Conception étanchéité
- ▲ Ambiance cabinet de toilette
- ▲ Finitions soignées
- ▲ Compacité, maniabilité
- ▲ Double accès

### CONTRE

- ▼ Rangement cuisine



Combiné réchaud/évier pour une cuisine à l'étanchéité soignée.



Un agencement particulièrement bien adapté au châssis court du Master.



## >> Lindbergh 541 Un allongement bénéfique

En passant d'un châssis court à un châssis médian, l'agencement Lindbergh gagne en habitabilité et capacité d'accueil.

Campérêve a toujours montré pour le Master Renault une réelle attirance, et a par le passé réalisé de nombreuses implantations qui connurent le succès en raison de leur adéquation à la fois aux attentes des utilisateurs et aux caractéristiques dimensionnelles de ce porteur. Ces dernières années, son offre s'était réduite dans l'attente du nouveau Master. Son arrivée a vu réapparaître des propositions d'agencements qui lui sont particulièrement dédiées. Ce Lindbergh 541 en est l'illustration. Grand frère du Lindbergh 421, dont il inspire la logique, il possède comme ce dernier deux dinettes, l'une à l'arrière, l'autre à l'avant. L'une et l'autre profitent de l'allongement du Master qui, avec 50 cm de plus que sur le Lindbergh 421, autorise un déploiement plus spacieux des différents postes. La dinette avant en est la principale bénéficiaire. Bien qu'elle sollicite les sièges de cabine, elle abandonne cette dernière et s'enrichit d'une banquette, permettant ainsi à quatre convives de prendre place autour de son plateau coulissant (45 x 97 cm). Sans y être serrée, loin de là, on y est cependant un peu plus à l'étroit que dans la dinette arrière, également sur estrade.

Chez elle le plateau de table, de 55 x 80 cm, monté sur pied tubulaire, prend place entre deux banquettes pouvant confortablement accueillir quatre occupants. C'est bien entendu cette dinette qui, transformée en lit, sera le couchage principal. Et qui pourra, selon l'humeur du moment, demeurer dans cette configuration à la manière d'un lit permanent. La cuisine tire également bénéfice de l'apport de longueur du Master. Pas de plan de travail fixe sur son meuble (94 x 41 x h 98 cm) empiétant quelque peu sur l'accès latéral, mais un plan de travail relevable (36 x 25 cm) qui, une fois relevé, laisse toutefois un passage de 42 cm. Le cabinet de toilette, quant à lui, présente la même implantation que celui du Lindbergh 421, dispose des mêmes appareils sanitaires (receveur de douche profond de 7 cm), reproduit le même décor soigné, adopte la même baie opaque, ainsi qu'un rideau de douche lesté pour un meilleur tomber. Il ne lui manque qu'un lanterneau remplacé ici par un aérateur fixe. Côté rangement, le gain n'est pas négligeable, il permettra de ranger les effets d'un troisième passager, de préférence très jeune, qui trouvera le repos nocturne sur le petit lit dinette.



Moins spacieuse que sa grande sœur arrière, la dinette avant n'en demeure pas moins confortable.



C'est le propre de cette implantation de pouvoir offrir, selon l'humeur, un couchage permanent ou une grande dinette.

### IDENTITÉ

**Lxlxh** : 5,55 x 2,07 x 2,55 m  
**Porteur** : Renault Master 2,3 l dci 125 ch  
**PTAC/CU** : 3300/ non encore déterminée  
**Places autorisées** : 4  
**Couchages** : lit de grande dinette de 126/110 x 193 cm, lit de petite dinette de 90 x 120 cm  
**Toilette** : lavabo, receveur de douche, rideau de douche, WC orientable, miroir, rangement, accessoires.  
**Eaux propre/usées** : 90/ 70 l  
**Réfrigérateur** : à compression de 90 l  
**Chauffage** : gaz à air pulsé, combiné eau chaude



À l'extrémité du meuble cuisine, un petit plan de travail rabattable, ici baissé.



Dans ce cabinet de toilette, seul un lanterneau fait défaut.

### POUR

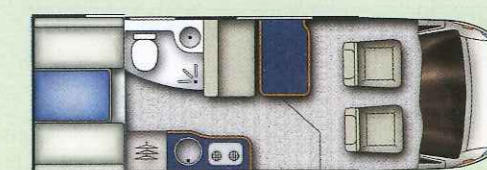
- ▲ Possibilité de couchage permanent et double dinette
- ▲ Cohérence énergétique
- ▲ Conception étanchéité
- ▲ Ambiance cabinet de toilette
- ▲ Finition soignée
- ▲ Qualité sellerie
- ▲ Compacité
- ▲ Double accès

### CONTRE

- ▼ Pas de lanterneau en toilette
- ▼ Longueur lit petite dinette

### PRIX

**Du modèle essayé** : 48 270 € (comprenant l'option peinture métallisée)  
**Modèle standard** : 47 600 € (en 2,3 l dci de 125 ch)  
**De série en cabine** : régulateur de vitesse, climatisation, airbag passager, housses coordonnées



L'agencement à double dinette ne manque ni d'attrait, ni d'adeptes.



## >> Magellan 641 De l'harmonie et de l'équilibre

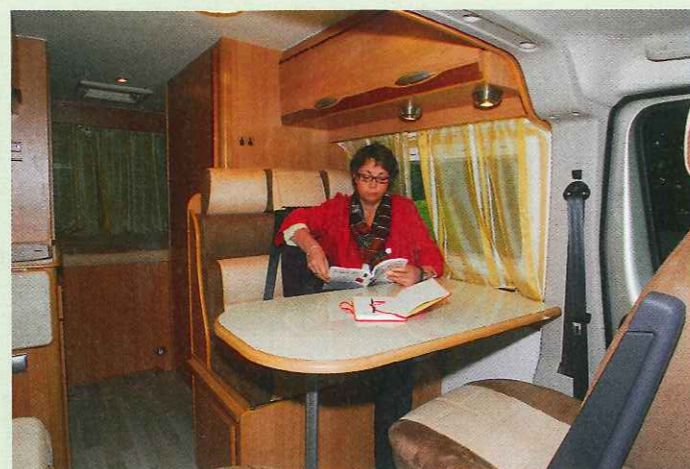
Sobriété de la robe et chaleur du décor pour ce grand fourgon à bord duquel cabinet de toilette, espace en dinette et confort nocturne sont au rendez-vous.

**A** l'inverse du Magellan 541 qui doit son chiffre à la longueur de son châssis, ce Magellan 642 ne mesure pas 6,42 m. Mais 43 cm de moins, ce qui est beaucoup plus commode pour le stationnement urbain. Ce Magellan deuxième du nom, s'adresse à tous ceux qui mettent le confort nocturne au premier plan de leurs préoccupations. Par ses dimensions, son sommier à lattes, son épais matelas et son parfait ajustement aux parois, son lit transversal saura les séduire. Tout comme les séduiront son environnement chaleureux, son aération par lanterneau, renforcée si besoin est par les baies ouvrantes des portières arrière, et son grand vide poche compartimenté. Délaisant les sièges de cabine, faisant appel à un épais cousin d'extension (entre banquette et pouf), le lit de dinette, rapidement mis en place, offrira à deux jeunes enfants - ou à un adulte - un couchage supplémentaire d'une réelle homogénéité. Un détail d'importance garant d'un bon repos.

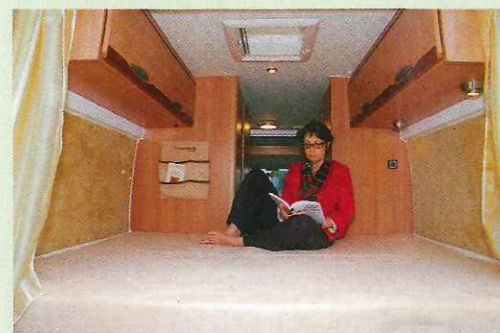
Côté services, cuisine et toilette disposent d'un équipement convenable. Un lanterneau assure désormais l'aération permanente du cabinet de toilette et la baie, dont le vitrage s'est fait opaque, y apporte la lumière du jour. Comme tou-

jours chez Campérêve, l'étanchéité est soignée et le nouveau caillbotis ne manque pas d'allure. Le meuble de cuisine doté d'un plan de travail relevable (40 x 25 cm) est entièrement consacré au rangement, le réfrigérateur occupant une place sous la penderie. Ainsi vaisselle et équipement de cuisine de grande taille trouveront place à bord. En revanche, faute d'une longueur suffisante, ce meuble ne peut accueillir qu'un ensemble évier réchaud au lieu d'un évier et d'un réchaud séparés, le second disposant de feux plus espacés.

Lumière, espace, aération et confort en dinette où le plateau (97 x 55 cm) accueillera quatre convives, voire cinq si le pouf, bien qu'un peu éloigné, est sollicité. À noter que ce plateau, coulissant sur un rail solidement ancré à la paroi, dispose d'un rangement spécifique pour la nuit et les trajets, si les passagers le désirent. Des passagers qui apprécieront le réglage en hauteur des appuis-tête de la banquette (90 x 45 cm) à l'assise ferme, sans être dure pour autant. Gage d'agrément supplémentaire pour ce modèle qui saura satisfaire aux exigences de trois, voire quatre occupants. Imposant dans ce cas des ravitaillements en eau plus fréquents.



Décor chaleureux pour une dinette affichant cinq places grâce à un pouf situé derrière le siège passager.



Vide-poche et spots orientables pour ce lit confortable, recouvrant une soute transformable en garage.



Relevé, le plan de travail diminue la largeur d'accès.

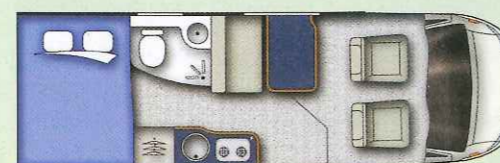
**IDENTITÉ**  
Lxlxh : 5,99 x 2,05 x 2,55 m  
Porteur : Fiat Ducato 2,3 l de 130 ch,  
PTAC/CU : 3300/545 kg  
Places autorisées : 4  
Couchages : lit permanent de 128 x 192 cm, lit dinette de 76/100 x 183 cm  
Toilette : lavabo, receveur de douche, rideau, WC, rangement, miroir.  
Eaux propre/usées : 95/90 l  
Réfrigérateur : trimixte de 80 l  
Chauffage : gaz à air pulsé, combiné eau chaude

- POUR**
- ▲ Équilibre des postes, fonctionnalité
  - ▲ Confort couchages
  - ▲ Longueur, homogénéité lit dinette
  - ▲ Soute formant garage
  - ▲ Qualité sellerie
  - ▲ Fabrication soignée

- CONTRE**
- ▼ Absence anneaux arrimage en soute



Pivotante, la cuvette de WC ne chevauche pas le receveur de douche.



Un agencement équilibré, offrant trois vraies places nuit.



## >> Magellan 642 Un précurseur inégalé

Discret, ce Magellan surprend par l'aisance de vie à son bord. Sous sa robe de fourgon, il affiche l'implantation d'un modèle recarrossé. Sans complexe.

**E**n positionnant longitudinalement un lit permanent à bord d'un fourgon dictant sa largeur, Campérêve ne choisit pas la facilité. En donnant à ce lit une largeur non étriquée il prend le risque de pénaliser celle du cabinet de toilette qui le jouxte. Mais force est de constater qu'à bord de ce Magellan, lit à la française et cabinet de toilette font bon ménage, chacun présentant des dimensions adaptées à leur usage. Chez le premier, on apprécie l'environnement dégagé et la relative facilité d'accès pour l'occupant de la place contre la paroi extérieure. Chez le second, on apprécie la diversité des rangements, la profondeur du receveur de douche, la baie opaque et la présence systématique de joints silicone - fins et discrets - partout où ils sont nécessaires. Du rarement vu, mais il vrai que le constructeur accorde à l'étanchéité, partant au bon vieillissement de ses modèles, un soin particulier comme en témoignent encore, dans tout l'habitacle, les joints au sol entre le revêtement, le mobilier et les parois. Des parois majoritairement habillées de panneaux polyester, d'entretien aisé, épousant au mieux les galbes de la carrosserie et permettant d'optimiser la largeur intérieure

du Ducato. Ce souci d'un bon vieillissement se retrouve encore dans la qualité de la sellerie, les tissus convoqués pour l'habillage des assises affichant une épaisseur et une trame gages de longévité.

Libéré du réfrigérateur situé en vis-à-vis dans un meuble colonne, le bloc cuisine consacre l'intégralité de son volume aux rangements. En revanche, pas de plan fixe de travail, mais un plan relevable (24 x 35 cm) rétrécissant le passage vers l'extérieur sans le condamner. La dinette sollicite les sièges de cabine et, hormis l'occupant du pouf réquisitionné pour le cinquième convive, chacun jouit d'une position convenable autour du plateau de table (97 x 54 cm) coulissant sur un large rail solidement amarré à la paroi. Côté rangement, rien à redire : coffre sous estrade, coffre sous banquette, soute sous lit (117/80 x 96 x h 64 cm) partiellement accessible depuis l'intérieur, ceinture de profonds placards de pavillon et penderie (52 x 52 x h 98 cm tringle). Bref, de quoi emporter d'épais vêtements pour les sorties automnales.

Un cabinet de toilette très fonctionnel, bien éclairé et bien aéré.



Sollicitation des sièges de cabine pour une dinette pouvant se transformer en un couchage transversal d'une place.



Petit plan de travail et nombreux rangements en cuisine.



Incontestable spécificité du Magellan, son lit longitudinal.

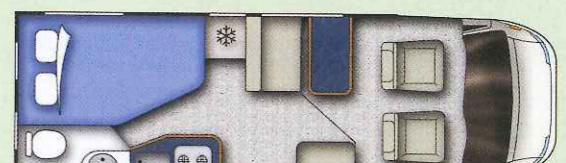
- POUR**
- ▲ Schéma sans contrainte
  - ▲ Sensation d'espace
  - ▲ Homogénéité lit dinette
  - ▲ Volume global de rangement
  - ▲ Traitement étanchéité
  - ▲ Équipement cabine
  - ▲ Qualité sellerie
  - ▲ Possibilité dinette extérieure

- CONTRE**
- ▼ Accès soute depuis l'intérieur



**IDENTITÉ**  
Lxlxh : 5,99 x 2,05 x 2,55 m  
Porteur : Fiat Ducato 2,3 l de 130 ch  
PTAC/CU : 3300/475 kg  
Places autorisées : 4  
Couchages : lit permanent de 116/96 x 190 cm, lit de dinette de 100/70 x 185 cm  
Toilette : lavabo, WC cassette, receveur de douche, rideau de douche, rangement, accessoires.  
Eaux propre/usées : 95/90 l  
Réfrigérateur : trimixte de 100 l  
Chauffage : gaz à air pulsé, combiné eau chaude

**PRIX**  
Du modèle essayé : 46 590 € (comprenant l'option peinture métallisée)  
Modèle standard : 44 900 € (en 2,0 l de 115 ch)  
De série en cabine : régulateur de vitesse, climatisation, radio-CD, sièges confort avec housses coordonnées.



Un schéma d'implantation inspiré de la famille des profilés.



## >> Mirande Polyvalent et très équipé

Le gabarit d'un monospace et l'équipement d'un camping-car. Ce discret petit fourgon estival n'a rien à envier aux plus grands que lui.

En pénétrant à bord de ce Mirande, les adeptes du fourgon compact polyvalent ne s'y tromperont pas. Ils constateront à quel point il est l'aboutissement et le résultat d'une indéniable connaissance de la vie à bord, une vie réclamant de l'organisation, surtout en utilisation familiale. La mise en place du plateau de table (54 x 77 cm), le déploiement du pouf de l'extension de l'assise de la petite banquette fixe (pouf entravant l'ouverture du réfrigérateur et banquette à l'assise raide et droite), l'inversion du sens de la banquette coulissante, sa transformation en lit, imposent des manipulations et supposent que les occupants libèrent l'espace de ces postes, mais rien de réversible. Élément central de l'aménagement, la banquette, à laquelle on ne peut faire qu'un seul reproche : la prééminence de "l'ergot" abritant l'enrouleur de ceinture, "ergot" rétrécissant l'assise lorsqu'elle est en position inversée. À noter que lors du lifting de rajeunissement que ce Mirande subira durant le printemps cet inconvénient disparaîtra, grâce à la nouvelle banquette dont il sera doté. Sur route, cette banquette fait des passagers quasiment les égaux de ceux des berlines. À l'étape elle est assise confortable avant de se transformer, le soir, en un lit homogène. Le couchage est juste-

ment un des points forts du Mirande. Il affiche sous le toit relevable un matelas d'une largeur généreuse. Un lit d'accès et de mise en place aisés, bien éclairé, bien aéré, sécurisé par un filet anti-chute. Autre point fort : la conception du cabinet de toilette, qu'une cloison souple et amovible isole du reste de l'habitacle le temps de son utilisation. Ce compartiment ingénieux, sans contrainte d'usage et où le polyester garantit l'étanchéité, fait appel à l'évier en guise de lavabo. Une caractéristique commune à de nombreux fourgons compacts. En abandonnant sa fonction toilette, cet espace prolonge celui dédié à la cuisine. Grâce à ses petits plans de travail (25 x 42 cm, 26 x 42 cm, 40 x 14 cm), ce meuble (145 x 55/43 x H 86 cm) facilite la préparation des repas. Côté rangements, Campérève utilise au mieux les volumes disponibles. Nombreux et variés, ils comportent un placard-lingère de 30 x 60 x H 91 cm et une penderie de même hauteur. Les jupes en tissu froissable apprécieront.

Le meuble de cuisine utilise au mieux l'espace disponible.



Services complets et quatre places nuit dans 5,20 m de long, un bel exemple d'habitabilité...



...et une dinette qui ne sollicite pas les sièges de cabine !

### IDENTITÉ

**Lxlxh** : 5,19 x 1,90 x 2,02 m  
**Porteur** : Renault Trafic, 2,0 l dci 115 ch, toit relevable à parois entoilées  
**PTAC/CU** : 2960/590 kg  
**Places autorisées** : 4  
**Couchages** : lit de dinette de 116 x 187 cm, lit haut de 132 x 188 cm.  
**Toilette** : receveur de douche, rideau de douche, WC, rangement.  
**Eaux propre/usées** : 70/60 l  
**Réfrigérateur** : compression de 50 l  
**Chauffage** : gaz à air pulsé



Le coin toilette côtoie le coin cuisine et, hors utilisation, un couvercle protège le receveur de douche.

### POUR

- ▲ Rapport volume extérieur/habitabilité intérieure
- ▲ Véhicule polyvalent
- ▲ Niveau d'équipement
- ▲ Double accès
- ▲ Dimensions lit haut
- ▲ Niveau de finition

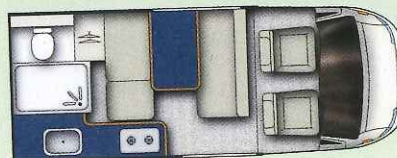
### CONTRE

- ▼ Volume de rangement pour quatre
- ▼ Baie d'origine sans moustiquaire



### PRIX

**Du modèle essayé** : 43 590 € (comportant l'option peinture métallisée)  
**Modèle standard** : 42 500 € (en 2,0 l de 115 ch)  
**De série en cabine** : climatisation, radio-CD, housses coordonnées.



Le schéma rationnel de cet agencement a favorisé le niveau d'équipement.