



>> CAMPÉRÈVE Magellan 642 À la frontière

Une capacité d'accueil nocturne élevée et une configuration de couchage adaptable au nombre de passagers, voici un fourgon ne sacrifiant pas le confort d'étape.

En positionnant longitudinalement un lit permanent à bord d'un fourgon dictant sa largeur, le constructeur francilien ne choisit pas la facilité. En donnant à ce lit une largeur non étriquée, il prend le risque de pénaliser celle du cabinet de toilette qui le joute. Pourtant, force est de constater qu'à bord de ce Magellan, lit à la française et cabinet de toilette font bon ménage, présentant chacun des dimensions adaptées à leur usage. Chez le premier, on apprécie l'environnement dégagé et la relative facilité d'accès pour l'occupant de la place contre la paroi extérieure. Chez le second, on regrette l'absence de lanterneau (remplacé par une aération fixe), ainsi que la transparence de la baie, mais on apprécie la diversité des rangements, la profondeur du receveur de douche (7 cm) interdisant tout débordement et la présence systématique de joints silicone (fins et discrets) garantissant une étanchéité sans faille à chaque liaison, intersection, raccord de plans. Du rarement vu, mais il vrai que le constructeur accorde à l'étanchéité, et donc au bon vieillisse-

ment de ses modèles, un soin particulier comme en témoignent encore, dans tout l'habitacle, les joints au sol entre le revêtement, le mobilier et les parois. Ces dernières, majoritairement habillées de panneaux polyester, d'entretien aisés, épousent au mieux les galbes de la carrosserie. Ce souci d'un bon vieillissement se retrouve encore dans la qualité de la sellerie, les tissus convoqués pour l'habillage des assises affichant une épaisseur et une trame gages de longévité. Libéré du réfrigérateur situé en vis-à-vis dans un meuble colonne, le bloc-cuisine consacre l'intégralité de son volume aux rangements, les ustensiles de vaisselle de grandes tailles y trouveront place sans difficulté. En revanche, pas de plan fixe de travail, mais un plan relevable (24 x 35 cm) rétrécissant, lorsqu'il est mis en place, le passage vers l'extérieur, mais ne le condamnant pas. La dinette sollicite les sièges de cabine et, hormis l'occupant du pouf réquisitionné pour le cinquième convive, chacun jouit d'une position convenable autour du grand plateau de table (97 x 54 cm), un plateau

couissant sur un large rail solidement amarré à la paroi. Ôter ce plateau permet la confection d'un lit dînette après apport d'un grand coussin d'extension reliant la banquette au pouf sans condamner l'usage de la cabine. Côté rangement, rien à redire : coffre sous estrade, coffre sous banquette, soute sous lit (117/80 x 96 x h 64 cm) partiellement accessible depuis l'intérieur, ceinture de profonds placards de pavillon et penderie (52 x 52 x h 98 cm) permettant d'emporter d'épais vêtements pour les sorties automnales. Entre le Magellan 642 présenté dans ces pages et celui qui est visible aujourd'hui dans un point de vente Campérêve ou chez un concessionnaire de la marque, l'observateur attentif notera quelques différences. La principale a trait au porteur : les 2,3 l du Fiat Ducato se substituent désormais au 2,2 l du Jumper Citroën. S'y ajoute un pouf/coffre gaz (à ouverture frontale) en mesure de renfermer deux bouteilles de 13 kg, pouf sur le dessus duquel le coussin d'assise est dorénavant maintenu par des boutons pression. S'y ajoutent encore un nouveau panneau de commande à

Sur Citroën Jumper long, ce modèle affiche une longueur très suffisante pour que le constructeur propose un schéma d'implantation très proche de ceux que l'on connaît dans des véhicules recarrossés.

affichage numérique et la généralisation des Leds pour l'éclairage. Pour le reste, les nouveaux modèles demeurent en tout point identiques à celui présenté dans ces pages, à un détail de décor près : le logo de la marque qui change de caractères et s'orne de rouge. Cet essai, ainsi que le montant de la facture, tient compte de ces évolutions.

NOTRE AVIS

Rarement un fourgon, n'aura, sur le plan du confort de couchage, rivalisé à ce point avec un modèle recarrossé. Il ne fait pas qu'emprunter son implantation à la famille des profilés, il se rapproche également de cette dernière par son niveau de prestations et la sensation d'espace ressentie à bord. L'équilibre de ses postes en fait un modèle sans contrainte à l'usage. Notamment concernant l'accès au lit, facilité par son implantation longitudinale.



Coloris chaleureux, espace, luminosité et très bonne qualité de sellerie pour ce salon qui pourra, le cas échéant, se transformer en lit d'appoint.

IDENTITÉ

L x l x h : 5,99 x 2,05 x 2,55 m
Porteur : Citroën Jumper 2,2 l de 120 ch
PTAC/CU : 3 300/570 kg
Places autorisées : 4
Couchages : lit permanent de 116/96 x 190 cm, lit de dinette de 100/70 x 185 cm
Toilette : lavabo, WC cassette, receveur de douche, rideau de douche, rangement
Eau propre/eaux usées : 95/90 l
Réfrigérateur : trimixte de 100 l
Chauffage : gaz à air pulsé, combiné eau chaude

PRIX

Du modèle standard essayé : 43 900 €
De série en cabine : régulateur de vitesse, climatisation, radio CD, sièges confort avec housses coordonnées.

POUR

- ▲ Implantation sans contrainte
- ▲ Sensation d'espace
- ▲ Homogénéité lit dinette
- ▲ Volume global de rangement
- ▲ Traitement étanchéité
- ▲ Équipement cabine
- ▲ Qualité sellerie

CONTRE

- ▼ Pas de lanterneau en toilette
- ▼ Transparence baie toilette



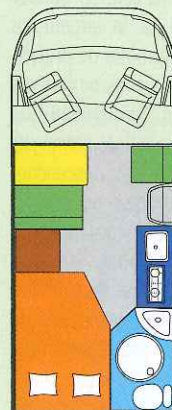
Le lit longitudinal, l'un des atouts de ce modèle !



Débarrassée de la présence du réfrigérateur, la cuisine développe un maximum de rangements. Et le petit plan de travail est fort pratique.



Il faudra occulter la baie (transparente) lors de l'utilisation du cabinet de toilette.



Un plan que l'on retrouve dans beaucoup de camping-cars profilés et qui pourra satisfaire deux personnes avec un ou deux enfants.



>> Lindbergh 541 L'ancien et le nouveau

Trop souvent délaissée, cette implantation ne manque pourtant pas d'arguments. Elle trouve à bord du Master - nouvelle génération - un espace à sa mesure.

Qui, certains matins, n'a jamais regretté de ne pouvoir prendre son petit-déjeuner toutes portières ouvertes comme pour faire entrer à bord un paysage limpide, vert et frais ? Qui, certains soirs, n'a pas rêvé d'un lit permanent prêt à accueillir un corps fourbu par une éprouvante randonnée ? Le même probablement, ou vous-même peut-être. Nous sommes ainsi faits que nous avons parfois envie à la fois d'un lit permanent arrière et d'une grande dinette implantée à la même place ! Nous ne sommes pas à une contradiction près. Cette contradiction, ce Lindbergh la dépasse et vous offre, soit l'une, soit l'autre. Au choix et moyennant quelques rapides manipulations, histoire de transformer l'une en l'autre ou l'autre en l'une. Démonstration. Commençons par l'une. A l'arrière donc, une grande dinette sur estrade avec un plateau de table (80 x 55 cm) pivotant afin de faciliter l'accès à deux banquettes de longueurs inégales (108 et 126 cm). Poursuivons par l'autre, dont la mise en place ne réclame que peu de temps et un coussin d'extension pour composer un couchage confortable (épais et dense matelas de 10 cm), très homogène, parfaitement ajusté aux parois et jouissant

d'un environnement riche et soigné. Un lit qui restera en place le temps qu'il vous plaira. Pour les repas, vous vous tournerez alors vers la petite dinette avant. Réquisitionnant les sièges de cabine, elle dispose néanmoins d'une banquette et entre elle et eux, une table au plateau coulissant (45 x 97 cm) vient s'interposer. On y est, bien entendu plus à l'étroit que dans la dinette arrière. On ne peut pas tout avoir dans un fourgon d'un peu plus de 5,50 m ! On y bénéficie néanmoins d'une cuisine et d'un cabinet de toilette, cela va de soi. Dans le cabinet de toilette, dimensionné au plus juste (92 x 75 cm), la hauteur ne dépasse pas les 182 cm et une baie – que nous aurions préférée translucide plutôt que transparente – apporte la lumière du jour, tandis qu'un aérateur fixe assure l'aération en lieu et place d'un lanterneau.

Côté cuisine, pas de plan de travail fixe sur le meuble (94 x 41 x h 98 cm) empiétant quelque peu sur l'accès latéral, mais un plan rabattable (36 x 25 cm) qui, lorsqu'il est relevé, laisse toutefois un passage de 42 cm. Côté rangement, le constructeur fait du mieux qu'il peut : penderie (46 x 26 x h 113 cm), placards et coffres répondent à l'appel.

La présence de la dinette, à l'avant, permet d'envisager utiliser la partie arrière comme couchage permanent.

POUR

- ▲ Possibilité de couchage permanent ou double dinette
- ▲ Cohérence énergétique
- ▲ Conception étanchéité
- ▲ Qualité sellerie
- ▲ Compacité
- ▲ Double accès

CONTRE

- ▼ Pas de lanterneau en toilette
- ▼ Transparence de la baie toilette



Comme il est logique dans ce type d'implantation, la cuisine dispose d'un petit plan de travail rabattable.

IDENTITÉ

L x l x h : 5,55 x 2,07 x 2,55 m
Porteur : Renault Master 2,3 l dCi 125 ch
PTAC/CU : 3 300 kg / non encore déterminée
Places autorisées : 4
Couchages : lit de grande dinette de 110/123 x 193 cm, lit de petite dinette de 90 x 120 cm
Toilette : lavabo, receveur de douche, rideau de douche, WC orientable, miroir, rangement
Eau propre/eaux usées : 95/ 90
Réfrigérateur : à compression de 90 l
Chauffage : gaz à air pulsé, combiné eau chaude



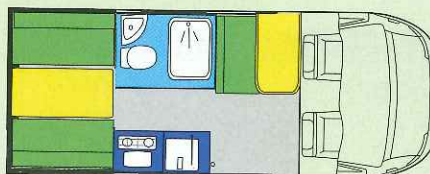
Lit permanent ou vaste dinette, le choix se fera au gré des circonstances.

PRIX

Du modèle essayé : 48 779 € (comprenant les options peinture métallisée, autoradio/CD/GPS, airbag passager) x

Modèle standard : 46 500 € (en 2,3 l dCi de 125 ch)

De série en cabine : régulateur de vitesse, climatisation, housses coordonnées



La modularité de plan (à l'arrière) a déjà convaincu bien des fidèles de la marque.



La table, parfaitement éclairée, coulisse pour faciliter l'accès aux différentes assises.

>> Magellan 541 *x* Compact et bien équipé

Lit permanent, dînette lumineuse et cabinet de toilette modulable. Rien ne manque à ce modèle pour trois.

A lui seul, ce Magellan révèle, s'il en était encore besoin, le savoir-faire de Campérêve. Un savoir-faire trouvant une démonstration convaincante dans le cabinet de toilette modulable qu'une porte à lamelles, coulissante, ajustée comme une pièce d'horlogerie, ouvre ou condamne selon la direction que vous lui ferez prendre. Une porte dessinant les contours d'un compartiment de 68 x 115 cm (pas moins !) dont le sol en polyester intègre un receveur de douche à la profondeur réduite mais équipé de deux bondes d'évacuation. Évidemment, la mise en place de ce cabinet modulable condamne provisoirement l'accès à la cuisine, un meuble doté d'un plan de travail relevable (42 x 29 cm) et de rangements limités que pourront compléter un ou deux caissons trouvant place dans la soute arrière, histoire d'y ranger de la vaisselle de grande dimension et un ravitaillement plus important. Avec des cotes au plancher de 58 x 198 cm, la soute affiche une hauteur de 55 cm qui, après relevage partiel du lit, se fera garage à vélo ou dégagera la hauteur nécessaire au transport d'objets volumineux. Ne quittons pas les rangements sans citer le coffre sous banquette et la penderie (30 x 55 x h 122 cm sous triangle) renforçant les placards de pavillon. Classique, la dînette sollicite les sièges cabine, une cabine dans laquelle trouve place le plateau de table (45 x 96 cm) non

convoqué pour la confection du lit dînette, un véritable lit convenant à un adulte. Quant au couchage principal, bien que d'une largeur réduite en son extrémité, il présente néanmoins des dimensions et un équipement propices à un bon repos. Avec ce Magellan, Campérêve nous prouve que compacité, lit permanent et cabinet de toilette peuvent faire bon ménage, sans imposer de manipulations rédhibitoires. De plus, il le fait sans négliger le ressenti à bord. En effet, en franchissant le seuil de ce Magellan, on est séduit par la clarté régnant et la sensation d'espace. Il est vrai que les baies sont nombreuses, le décor clair et qu'aucune grande cloison ne vient restreindre le champ visuel. Preuve, une nouvelle fois, de la connaissance qu'a le constructeur de la vie à bord.

POUR

- ▲ Optimisation de l'espace
- ▲ Conception cabinet de toilette
- ▲ Compacité, maniabilité
- ▲ Véritable 3 places nuit
- ▲ Soute formant garage
- ▲ Qualité sellerie
- ▲ Fabrication soignée

CONTRE

- ▼ Rangement cuisine un peu juste
- ▼ Transparence baie de toilette



Assez pauvre en rangements, la cuisine intègre le réfrigérateur.



Une cloison mobile rend totalement modulable le coin toilette. Une parfaite optimisation de l'espace !

IDENTITÉ

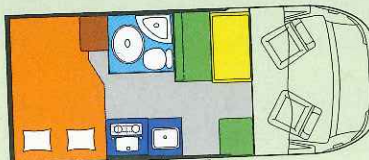
- L x l x h : 5,41 x 1,99 x 2,49 m
- Porteur : Fiat Ducato 2,3 l JTD de 120 ch
- PTAC/CU : 3 300/620 kg
- Places autorisées : 4
- Couchages : lit permanent de 112/127 x 187 cm, lit de dînette de 58/84 x 183 cm
- Toilette : lavabo relevable, receveur de douche, rideau de douche, armoire de toilette
- Eau propre/eaux usées : 95/90
- Réfrigérateur : à compression de 80 l
- Chauffage : gaz à air pulsé, combiné eau chaude

En relevant une partie du lit, on dispose d'une soute susceptible d'accueillir des vélos.

PRIX

Du modèle standard essayé : 42 000 €

De série en cabine : régulateur de vitesse, climatisation, radio CD, housses coordonnées.



Un agencement bien pensé... pour trois vraies places couchées.

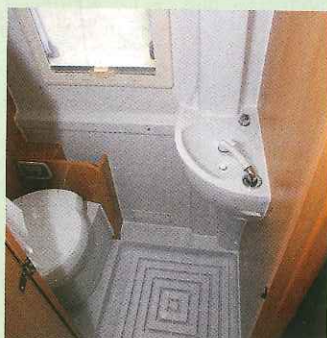


>> Magellan 641 Confort à toute heure

Une dînette accueillante, trois grandes places pour le repos nocturne et des services à la hauteur... Les beaux atouts de ce grand fourgon.

Dans la famille Magellan... je demande le 641. Celui avec couchage transversal arrière sans rétrécissement. Ce numéro trois de la gamme Magellan présente l'implantation la plus classique qui soit et s'adresse à ceux qui mettent le confort nocturne au premier plan de leurs préoccupations. Par ses dimensions, son sommier à lattes, son épais matelas et son parfait ajustement aux parois, ce lit arrière devrait incontestablement les séduire. Tout comme les séduira son environnement chaleureux, son aération par lanterneau (renforcée si besoin par les baies ouvrantes des portières arrière). Mais ce n'est pas tout : ce Magellan dispose également d'un véritable lit de dînette, ignorant les sièges de cabine, ne faisant appel uniquement qu'aux assises de dînette et à un épais cousin d'extension. Un lit de dînette vite mis en place, offrant à deux jeunes enfants (ou un adulte) un couchage supplémentaire très homogène. Un détail d'importance garantissant le repos.

Bien vu. Des passagers qui apprécieront le réglage en hauteur des appuis-tête de la banquette (90 x 45 cm) à l'assise ferme sans pour autant être dure. Cuisine et toilette disposent d'un équipement convenable. Dépourvu de lanterneau, le cabinet de toilette est aéré par une ventilation permanente, une baie - nous aurions préféré qu'elle soit translucide - lui apportant la lumière du jour. Comme sur tous les modèles du constructeur, son étanchéité est soignée et l'une de ses parois - à l'instar du sol intégrant le receveur de douche - se couvre d'un habillage polyester. Côté cuisine, le meuble, doté d'un plan de travail relevable (40 x 25 cm), est entièrement consacré au rangement, le réfrigérateur à compression occupant une place sous la penderie.



L'étanchéité est très soignée en toilettes. Un bel atout.

Lumière, espace, aération et confort aussi en dînette où le plateau (97 x 55 cm) accueille quatre convives, voire cinq lorsque le pouf, bien qu'un peu éloigné, est sollicité. A noter, ce plateau, coulissant sur un rail solidement ancré à la paroi, dispose d'un rangement spécifique pour la nuit et les trajets, si les passagers le désirent.



Grâce à la présence d'un pouf latéral, la transformation en couchage est possible (et rapide).



Un vrai couchage permanent, homogène et confortable, doté d'un environnement plaisant et pratique.

IDENTITÉ

- L x l x h** : 5,99 x 2,05 x 2,55 m
- Porteur** : Fiat Ducato 2,3 l JTD de 120 ch
- PTAC/CU** : 3 300/565 kg
- Places autorisées** : 4
- Couchages** : lit permanent de 128 x 192 cm, lit dînette de 76/100 x 183 cm
- Toilette** : lavabo, receveur de douche, rideau, WC, rangement, miroir
- Eau propre/eaux usées** : 95/90 l
- Réfrigérateur** : à compression de 80 l
- Chauffage** : gaz à air pulsé, combiné eau chaude

POUR

- ▲ Equilibre des postes, fonctionnalité
- ▲ Confort couchages
- ▲ Homogénéité lit dînette
- ▲ Soute formant garage
- ▲ Qualité sellerie
- ▲ Fabrication soignée

CONTRE

- ▼ Pas de lanterneau en toilette
- ▼ Transparence de la baie toilette

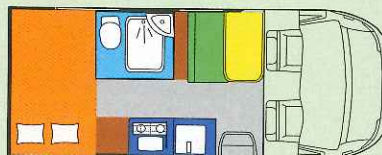


Le plan de travail relevé diminue un peu la largeur de l'accès latéral. C'est classique sur ce type de plan.

PRIX

Du modèle standard essayé : 42 900 €

De série en cabine : régulateur de vitesse, climatisation, radio CD, housses coordonnées.



La longueur du modèle permet le parfait équilibre des postes.



La banquette avant est réversible en position dos à la route...

>> Mirande Confort, équipement et compacité

Un agencement fonctionnel et cohérent, un équipement complet, la taille et le confort d'un monospace. Les atouts d'un Trafic très polyvalent.

Ce serait mentir par omission que de laisser croire qu'à bord de ce Mirande la vie ne réclame pas un peu d'organisation et un minimum de manipulation. La mise en place du plateau de table (54 x 77 cm), le déploiement de l'extension de l'assise de la petite banquette fixe (assise un peu raide entravant l'ouverture du réfrigérateur), l'inversion du sens de la banquette coulissante, sa transformation en lit, les imposent et supposent que les occupants libèrent l'espace de ces postes. Mais rien de réhibitoire. Le seul reproche que l'on pourrait éventuellement faire à cette banquette concerne la proéminence de "l'ergot" abritant l'enrouleur de ceinture, "ergot" rétrécissant son assise lorsque cette dernière est inversée. On le voit, cette banquette, élément central de l'aménagement, dévoile ici tout son intérêt. Sur route, elle fait de ses passagers quasiment les égaux de ceux des berlines. À l'étape elle est assise confortable avant de se transformer, le soir, en un lit homogène. Le couchage est justement un des points forts de ce Mirande. Il affiche sous le toit relevable un matelas d'une largeur

généreuse. Un lit d'accès facile, de mise en place aisée, bien éclairé, bien aéré, sécurisé par un filet anti-chute. Autre point fort : la conception du cabinet de toilette qu'une cloison souple et amovible isole du reste de l'habitacle le temps de son utilisation. Ce compartiment ingénieux, sans contrainte d'usage et où le polyester garantit l'étanchéité, fait appel à l'évier en guise de lavabo, caractéristique commune à de nombreux fourgons compacts. En abandonnant sa fonction toilette, cet espace prolonge celui dédié à la cuisine. Grâce à de petits plans de travail (25 x 42 cm, 26 x 42 cm, 40 x 14 cm), ce meuble (145 x 55/43 x h 86 cm) facilite la préparation des repas. Côté rangements, Campérève fait au mieux des volumes disponibles. Ils sont nombreux, variés et comportent même un placard-lingère de 30 x 60 x h 91 cm et une penderie de même hauteur. Les tissus froissables apprécieront. Au final, l'observation détaillée de ce fourgon compact, où malgré tout la place est comptée, révèle à quel point son aboutissement est le résultat d'une indéniable connaissance de la vie à bord. Les utilisateurs expérimentés et exigeants ne s'y tromperont pas.



Le coin cuisine dispose de petits plans de travail, commodes à l'usage.

IDENTITÉ

L x l x h : 5,19 x 1,90 x 2,02 m
Porteur : Renault Trafic, 2,0 l dCi 115 ch, toit relevable à paroi entoilée
PTAC/CU : 2 960/590 kg
Places autorisées : 4
Couchages : lit de dinette de 116 x 187 cm, lit haut de 132 x 188 cm
Toilette : receveur de douche, rideau de douche, WC, rangement
Eau propre/eaux usées : 70/60 l
Réfrigérateur : compression de 50 l
Chauffage : gaz à air pulsé

POUR

- ▲ Rapport volume/habitabilité
- ▲ Polyvalence
- ▲ Niveau d'équipement
- ▲ Double accès
- ▲ Dimensions lit haut
- ▲ Niveau de finition
- ▲ Mobilier revêtu stratifié

CONTRE

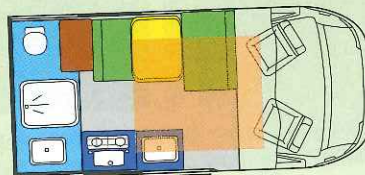
- ▼ Volume de rangement (à quatre)
- ▼ Baies d'origine sans moustiquaires



Paradoxalement, le lit haut est plus vaste que celui de la banquette-dinette.

PRIX

Du modèle essayé : 42 990 € (comprenant les options peinture métallisée).
Modèle standard : 41 900 € (en 2,0 l de 115 ch).
De série en cabine : climatisation, radio CD, housses coordonnées.



Très bonne circulation à bord de ce modèle court sur châssis-long.